



# Вологодские лесопромышленники

Корпоративное издание ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники»

№3 (04) · декабрь  
2014 год

АКТУАЛЬНО

## «Лесопромышленники» расширяют сотрудничество с Китаем

Группа сотрудников службы продаж пиломатериалов ЗАО «ГК «Вологодские лесопромышленники» недавно вернулась из рабочей командировки в Китай. По словам начальника службы Сергея Кухты, поездка оказалась полезной и плодотворной для наших предприятий. Подписаны соглашения, позволяющие значительно увеличить объемы продаж в 2015 году в КНР.

### Стратегические партнёры

— В 2014 году заводами Группы компаний в Китай будет отгружено порядка 25% объема произведённой продукции, — рассказал Сергей Кухта. — Рынок пиломатериалов КНР достаточно сильно отличается от рынка континентальной Европы. С европейскими партнёрами мы, как правило, заключаем прямые договоры поставок непосредственно на фабрики, которые перерабатывают нашу продукцию. В Китай же отгрузки осуществляются через крупных импортеров, которые выполняют комплексно все мероприятия, связанные с импортом пиломатериалов, — финансирование, таможенные, налоговые и складские процедуры. Наши китайские партнёры — это международные торговые компании, базирующиеся в Шанхае и Циндао, входящие в группу ведущих импортёров российских пиломатериалов в КНР.

Сергей Анатольевич добавил, что с китайскими покупателями «Лесопромышленники» работают уже больше года. Поэтому было решено посетить Китай с целью устновления личных контактов, изучения структуры и функционирования рынка пиломатериалов, проведения переговоров и заключения контрактов по объемам продаж на 2015 год.

— Как уже говорил, в Китае важно иметь стратегического партнера. И, побывав в этой стране, нам удалось оценить работу наших китайских коллег. Благодаря им, о нашем товаре



На этом причале происходит разгрузка пиломатериалов из Вологодской области.

в Китае знают, его достаточно активно продвигают на рынке, — отметил начальник службы продаж пиломатериалов ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники».

— В свою очередь, нам были переданы пожелания, которые мы учтем при дальнейших поставках в Китай.

### Работать с КНР выгодно

Поднебесную пиломатериалы наших лесоперерабатывающих предприятий отгружаются водным транспортом в контейнерах. Время доставки от предприятий до порта назначения составляет от 55 до 65 дней. Для сравнения: в европейские страны наша продукция, которая отправляется автомобильным транспортом, до потребителя доходит в течение 7-10 дней, при отправках судовых партий из Вытегры срок доставки около двух недель. Несмотря на значительную разницу в расстояниях и сроках перевозок, затраты на транспортировку товара в Китай обходятся нам на 25% дешевле, чем до европейских потребителей — стометровые контейнерные логистики.

— На сегодняшний день цены на нашу продукцию в КНР не уступают, а иногда превосходят европейские, — добавил Сергей Кухта. — В Китас очень большая потребность в пиломатериалах. Это связано

### Наша справка

Служба продаж Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» была создана в июне 2012 года. Ее основная задача — сбыт и консолидация объёмов продукции лесоперерабатывающих предприятий ООО «Харовсклеспром» и ООО «ЛДК №2» на различных направлениях реализации. Кроме того, на службу продаж возложена задача по организации транспортной логистики (автомобильный транспорт, контейнерные и судовые отгрузки). Лидером по объемам перевозок является автомобильный транспорт.

В настоящее время структура продаж пиломатериалов следующая: 97% продукции отгружается на экспорт и 3% поставляется на внутренний рынок нашим российским партнёрам.

Нашу продукцию охотно приобретают страны Западной Европы — Голландия, Австрия, Швейцария, Франция, Италия, Бельгия, Англия, Ирландия, Германия; Восточной Европы — Польша, Венгрия, Чехия, страны Балтии — Эстония, Латвия, Литва. Кроме того, наши покупатели — это Турция; страны Ближнего Востока — Израиль, Египет, Саудовская Аравия и страны Юго-Восточной Азии — Китай, Вьетнам, Южная Корея.

В течение последних трех лет рыночная ситуация для нас развивается довольно успешно. Динамика объемов продаж и цен положительная. В 2012 году было отгружено 181270 м<sup>3</sup>, в 2013 году — 174910 м<sup>3</sup>, в 2014 году — 230 000 м<sup>3</sup>, в 2015 году планируется реализовать 300 000 м<sup>3</sup> пиломатериалов.



Вот такие огромные суда доставляют нашу продукцию в Китай.

с со значительным ростом экономики страны, строительного сектора, в целом рынка потребления. В течение прошлого года Китай импортировал из разных стран мира 23 миллиона кубометров пиломатериалов. Из этого объема 7 миллионов кубометров — это российские пиломатериалы. В наших планах — в течение 2015 года довести экспорт продукции наших предприятий в

Китай до 100 тысяч кубометров. Сейчас мы поставляем нашу продукцию в порты Шаха и Циндао, планируем наладить поставки вглубь Китая через порт Чанчжоу.

Сергей Анатольевич подчеркнул, что китайские партнёры предъявляют высокие требования к качеству наших пиломатериалов, их товарному виду, ассортименту, срокам поставки. Ведь к ним за товаром приезжают более мелкие оптовики, переработчики из различных провинций страны, и поэтому очень важно, чтобы на складах был представлен богатый и высококачественный ассортимент продукции.

Предприятия-поставщики ГК «Вологодские лесопромышленники» это понимают и стараются учитывать пожелания наших китайских партнёров. К тому же современные политические и экономические реалии, и к сожалению, и к счастью, способствуют нашей активности в развитии торговых отношений с КНР. ♦

## ИСТОРИЯ УСПЕХА

# Сочетая традиции и современные технологии

*Прекрасные производственные показатели, дружный коллектив и грамотное руководство — все это относится к ЗАО «Вожега-Лес», которое через два года отметит свое 20-летие.*

Свою историю предприятие ведет с 1996 года, с момента подписания учредительного договора между ОАО «Митинский леспромхоз» и ЗАО «Австрофор». Последнее преобразование состоялось в 2003 году. В этом виде ЗАО «Вожега-Лес» существует и поныне. Расчетная лесосека предприятия теперь составляет 280 тыс. м<sup>3</sup> в год при ежегодном плановом объеме заготовки 250 тыс. м<sup>3</sup> в год.

**З**АО «Вожега-Лес» по-своему уникально, так как до сих пор используют хлыстовой метод лесозаготовок. Работать по этой методике удается, благодаря достаточному количеству квалифицированных кадров. Но за последние несколько лет в ЗАО «Вожега-Лес» произошли значительные перемены.

## В развитии

— Я работаю в организации с 2009 года, — вспоминает управляющий директор предприятия Владимир Гилев. — Семь лет назад мы заготавливали около 180 тысяч кубометров леса. В этом году плановые показатели составляют 260 тысяч кубометров. В результате модернизации производства мы заменили машины и механизмы на более современные и производительные.

Владимир Дмитриевич добавил, что на смену тракторов ТДТ-55, ТЛТ-100 и сучкорезных машин отечественного производства были закуплены два уникальных валочно-пакетирующих хлыстовых комплекса John Deere.

Изменилась и технология вывозки. Благодаря приобретению хлыстовых манипуляторов Epsilon и Kelsa и установке их на машины, водители сами могут осуществлять самостоятельную



Управляющий директор  
ЗАО «Вожега-Лес» Владимир Гилев.

погрузку и выгрузку хлыстов. Заготовленные хлысты везут на Кадниковский нижний склад, где происходит разделка и отгрузка древесины в железнодорожные вагоны или на автомобильный транспорт.

## Лесозаготовка от А до Я

— Мы осуществляем полный цикл лесозаготовки, начиная от лесопосадок, завершая отгрузкой древесины, — рассказывает Владимир Гилев. — Бerezу отправляем в Финляндию, хвойный пиловочный — на предприятие Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» ОOO «Харовсклеспром», фанкрай — за границу и в Чер-

поец и т.д. В отличие от многих других лесозаготовительных фирм области, у нас нет ярко выраженной сезонности в работе, потому что мы сами занимаемся строительством летних лесных дорог, в котором задействованы четыре самосвала, три бульдозера и один экскаватор.

Для полного использования объемов расчетной лесосеки предприятию в текущем году частично пришлось перейти на сортиментную заготовку и вывозку леса с делянок. Для освоения данной технологии заготовки и вывозки была приобретена соответствующая техника — сортиментный комплекс и три сортиментовоза МАЗ.

## Кадры решают все

Управляющий директор ЗАО «Вожега-Лес» подчеркнул, что главная ценность предприятия



Бригада Светланы Бахваловой по раскрыжовке хлыстов.



ЗАО «Вожега-Лес» по-своему уникально, так как до сих пор использует хлыстовой метод лесозаготовок.

— это люди. Сейчас в организации трудятся более 300 высококвалифицированных сотрудников, составляющих сплоченный коллектив. При этом ЗАО «Вожега-Лес» не испытывает дефицита в желающих работать.

— Понять это нетрудно, — пояснил Владимир Дмитриевич. — В Вожегодском районе практически нет производства, за исключением нашего предприятия. Поэтому люди ценят то, что имеют. Большая часть наших сотрудников живут в поселке Кадниковский. Так что ЗАО «Вожега-Лес» является гра-дообразующим предприятием не только поселка, но и всего Вожегодского района.

С другой стороны, мы ценим наших работников и заботимся о них. На предприятии существует старейший профсоюз. С его помощью, а также с помощью Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» мы направляем сотрудников и их детей в санатории, устраиваем для них праздники, дарим подарки. Да и зарплата по нынешним временам у сотрудников неплохая. Например, в лесу можно заработать 50 тысяч рублей в месяц, хотя, конечно, условия труда там непростые.

## На делянке

После встречи с директором едем в лес на одну из делянок.

— Мы работаем вахтовым методом: шесть дней в лесу, три дома, и не все способны выдержать такой режим, но у меня

получилось, — рассказывает Владимир Табаков, который трудится на предприятии без малого 20 лет. — Сейчас, конечно, все-таки полегче. Раньше у нас была совсем другая техника. Сегодня другое дело — она более производительная и надежная, работать на ней гораздо удобнее. А вообще многое от коллектива зависит. Наш — как одна дружная семья.

У Владимира Васильевича четверо детей, старшему сыну — 22 года. Пока никто из них не изъявил желание пойти по отцовским стопам.

— Но с трактором я все же всех детей познакомил, они теперь в технике тоже немного разбираются! — улыбается он.

Заходим в вагончик, смотрим, как устроены быт вальщиков леса. На печке — кастрюли, видно, что недавно готовили.

— Суп — это обязательно, — включается в разговор еще один ветеран производства. Сергей Малышев начал свой трудовой путь еще в 1992 году, когда на месте ЗАО «Вожега-Лес» был Митинский леспромхоз. — Одна brigada работает, а другая, отыхающая, на всех готовит.

Сергей Федорович сначала работал водителем, а семь лет назад стал оператором. Он рассказал, что обычно за смену удаётся заготовить 600 кубометров дровесины, но бывали случаи, когда получалось и в три раза больше — зависит от леса.

Кстати, забота руководства предприятия о сотрудниках проявляется не только в своевременной выплате зарплаты и социальной защите. ЗАО «Вожега-Лес» выделяет средства на обучение операторов комплексов и своевременно за свой счет направляет на курсы повышения квалификации стропальщиков, инженеров и бухгалтеров. Люди чувствуют заботу руководства предприятия и стараются не подвести. С такой грамотной политикой у ЗАО «Вожега-Лес» — хорошее будущее. ♦

## СОБЫТИЕ

Соответствующее распоряжение Правительства было подписано 8 ноября. Совет по развитию лесного комплекса при Правительстве Российской Федерации возглавил заместитель председателя Правительства Российской Федерации Александр Хлопонин.

## Александр Чуркин продолжит работу в Совете по развитию лесного комплекса

**В** состав Совета вошли министры и заместители министров профильных министерств; главы нескольких исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации — в их числе вошел Губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

Также в составе Совета — руководители 10 крупнейших лесопромышленных пред-

приятий России, в том числе и Александр Чуркин, генеральный директор закрытого акционерного общества «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники». Александр Чуркин — член Совета по развитию лесного комплекса при Правительстве Российской Федерации уже более 6 лет.

Совет является постоянно действующим органом, образованным в целях разработки

предложений по развитию лесного хозяйства и лесопромышленного комплекса.

Очередное заседание Совета состоялось 13 ноября в Красногорске. Основной вопрос повестки дня: «О стратегических направлениях развития лесного комплекса Российской Федерации (в части лесного хозяйства и в части лесной промышленности)». ♦

## В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

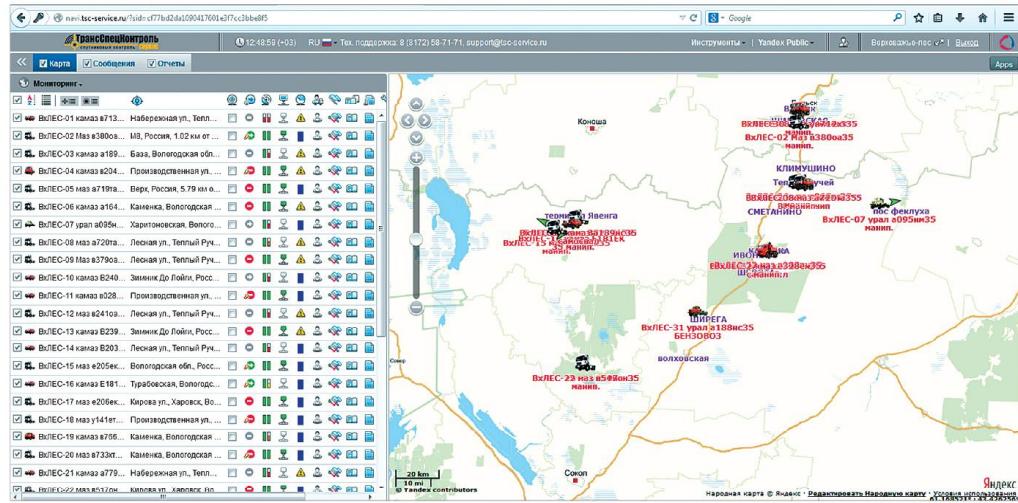
Предприятия Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» продолжают работу по оснащению автотранспорта лесозаготовительных предприятий аппаратами систем спутникового мониторинга. Речь идет о целом наборе устройств, которые устанавливаются на автомобили или спецтехнику.

— С началось с постановления Правительства РФ от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНASS/GPS», — пояснил главный механик Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» Василий Городничев. — Этот документ обязывает оборудовать приборами контроля автобусы и автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки опасных грузов. Но предприятия холдинга пошли дальше и приняли решение постепенно установить оборудование на все эксплуатируемые транспортные средства.

### Что умеет система?

По словам Василия Николаевича, система спутникового мониторинга может включать в себя целый спектр оборудования, позволяя отслеживать местоположение транспортного средства, его скорость и направление движения, контролировать расход топлива в режиме реального времени, параметры работы двигателя и других узлов машин и передавать информацию диспетчеру. В ряде случаев система может подать сигнал водителю. Также имеется возможность подключения камер видеонаблюдения за дорожной обстановкой или работой водителя-оператора как в режиме онлайн, так и записи информации на жесткий диск. Кроме того, система имеет возможность обеспечивать звуковой связью водителя и диспетчера. Программное обеспечение таких систем позволяет автоматизировать работу по организации перевозочного процесса, а также обеспечивает сбор информации для определения выполненной работы, составления отчетов, характеризующих работу транспортного средства в любом разрезе, а также экспорттировать данные и отчетность в программу «Система для предприятий».

— Установка и обслуживание оборудования требует вложений немалых



Данные с систем спутникового мониторинга могут поступать не только диспетчерам, но и руководителям предприятий.

# Доверяй, но проверяй!

средств, — пояснил Василий Городничев. — Стоимость навигационного терминала составляет от 5 до 11 тысяч рублей; топливного датчика — от 5,5 тысячи до 13 тысяч рублей, в зависимости от производителя и параметров, которые необходимы при эксплуатации оборудования. При мерно столько же стоит работа по установке этих приборов специалистами фирмы, поставляющей оборудование. Кроме того, передача данных посредством сотового оператора ежемесячно обходится в 300–500 рублей на каждую единицу техники.

При выборе терминального оборудования системы спутникового наблюдения необходимо учесть, что, во-первых, она должна быть ударо- и виброустойчивым, ведь наша техника работает в различных дорожных условиях и в лесу. Во-вторых, необходимо, чтобы терминалы обладали большими объемами памяти, так как транспортные средства не всегда работают в зоне покрытия сотовой связи, и в это время данные сохраняются в автономной памяти устройств. Но, как только связь становится доступной, эта информация передается через спутник на сервер, а затем — на компьютер диспетчера, который получает информацию, что происходило, пока машина была в режиме онлайн.

### Покупать выгодно!

Затраты на приобретение спутниковых систем мониторинга окупают-

ся в короткие сроки. Ведь с их помощью можно исключить случаи хищения топлива, обеспечить правильную эксплуатацию автомобиля, особенно в части соблюдения скоростного режима, прямо влияющего на износ основных агрегатов, механизмов и узлов автомобилей. Система наблюдения позволяет добиться эффективного использования техники, исключив случаи выполнения «левых» рейсов, уменьшив внутрисменные необоснованные простой, а также обеспечить выполнение водителями норм безопасности движения, обеспечить сохранность транспорта и груза.

### Транспорт под контролем

В подтверждение своих слов главный механик показал на своем персональном компьютере, как работает программное обеспечение системы:

— Смотрите, возьмем, к примеру, вот этот МАЗ. Его рабочий день начался в 6.02. Он выехал из Теплого ручья в Бараново. Рабочая смена завершилась в 15.32. Пробег машины — 339 км. Средняя скорость — 49 км в час. Максимальная скорость, которую он развел, — 90 километров в час. А вот расход топлива настораживает — 85 литров на 100 км. Будем разбираться.

Василий Николаевич признал, что многие водители недовольны внедрением аппаратуры.

— Как правило, водители воспринимают автомобильное топливо как свою личную собственность, — рассказывает Василий Николаевич. — То есть если сэкономил, то можно распоряжаться по своему усмотрению. Не все водители в итоге согласились с новыми правилами, кое-кто уволился. Были попытки вывести оборудование из строя, лишь бы не быть под контролем. Приходится с этим бороться, сегодняшняя действительность такова, что системы контроля внедряют все перевозчики и предприятия, так что водителям придется привыкать работать без нарушений.

На данный момент из четырех лесозаготовительных предприятий Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» ЗАО «Онегалеспром» и ЗАО «Вожега-Лес» полностью оснащены телематическими терминалами и датчиками контроля расхода топлива. В ООО «Верховажье-Лес» устройствами системы спутникового мониторинга оборудованы 34 автомобиля. В ООО «Ломоватка-Лес» ведется подготовительная работа.

— Мы все равно придем к тому, что автомобильная техника будет оборудована аппаратами систем спутникового мониторинга, так как вычислительные системы позволяют обеспечить эффективное управление, контроль на всех стадиях и автоматизацию организации процесса перевозок и эксплуатации автотранспорта, — подытожил Василий Городничев. ♦

## КОНКУРС

# Берегите лес!

Под таким названием среди детей сотрудников ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» и предприятий Группы компаний прошел конкурс детских рисунков. Он был приурочен к профессиональному празднику — Дню работников леса.

Мероприятие проводилось в трех возрастных группах: от 4 до 7 лет, от 8 до 11 лет, от 12 до 14 лет. В нем принимали участие детские работы, выполненные в любой художественной технике и любыми материалами: акварелью, гуашью, мелками, фломастерами, карандашами, пастелью, комбинированные работы и др.



Лучшими были признаны работы:

1. Серовой Екатерины — г. Вытегра;
2. Гатауллиной Карины — г. Вытегра;
3. Шнуровской Арины — г. Вологда.

Победители конкурса получили в подарок электронную книгу, а все участники конкурса награждены поощрительными призами.

Благодарим всех за участие!



## ВАЖНАЯ ДАТА

# С праздником!

Генеральный директор ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Александр Чуркин поздравил коллектив предприятий с днем рождения Группы компаний.

## Уважаемые коллеги!

18 ноября 2014 года нашей компании исполнилось 23 года. Становление Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» началось с создания в 1991 году предприятия «Аэрофор».

В истории Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» были как успешные годы, так и трудные, но предприятия выстояло и развилось.

Важная составляющая жизнедеятельности Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» — не только производство, но и социальная сфера.

Предприятия исправно платят налоги, являются опорой местных бюджетов, оказывают материальную помощь тем, кому она жизненно необходима.

За 23 года деятельности Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» зарекомендовала себя как надежный и ответственный партнер. С компанией охотно заключают контракты ведущие игроки на мировом рынке лесной промышленности — как зарубежные, так и отечественные.

*С наилучшими пожеланиями, генеральный директор А.Н. Чуркин*

## НАШИ УСПЕХИ



Ремонт ДК села Ошты (Вытегорский район).



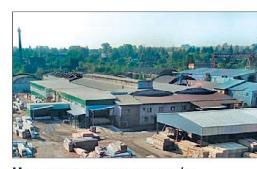
Реставрация памятника «Здесь был остановлен враг».



Реконструкция Лойгинского ЛЗУ.



Котельная Agro и сушильные камеры ООО «Харовсклеспром».



Цех сортировки сухих п/м ООО «Харовсклеспром».



## АКЦИЯ

# В память о героях

Сотрудники ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» присоединились к акции «Тюльпан Победы».

Акция «Тюльпан Победы» проходила в Вологде с 22 сентября по 7 октября. Вологжане приносили фотографии и истории о своих родных, которые принимали участие в Великой Отечественной войне, в Центры по работе с населением. Вместе с историями организаторы предложили приносить и луковицу тюльпана. Все собранные луковицы были высажены в Кировском сквере, и в мае там зацветет «Кулумба Победы».

Сотрудники Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» тоже передали в Центр по работе с населением луковицы тюльпанов вместе с историями о своих родных. ♦

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

### 000 «ЛДК № 2»

- ❖ Глебов Василий Васильевич — директория, главный механик
- ❖ Борина Марина Владимировна — биржа готовой продукции, мастер биржи готовой продукции

### ЗАО «Австрофор»

- ❖ Лукин Василий Анатольевич — транспортный отдел, автослесарь
- ❖ Качалов Леонид Петрович — транспортный отдел, водитель грузового автомобиля
- ❖ Лаков Виктор Николаевич — Бабушкинский УПР, сторож

### ЗАО «Группа компаний «ВЛП»

- ❖ Герасимова Светлана Валентиновна — бухгалтер

### 000 «Харовсклеспром»

- ❖ Мамзик Андрей Валентинович — водитель погрузчика 5-го разряда
- ❖ Миронов Юрий Геннадьевич — транспортировщик 5-го разряда
- ❖ Андрианов Евгений Геннадьевич — слесарь-ремонтник 6-го разряда
- ❖ Щербакова Людмила Николаевна — уборщик производственных и служебных помещений

### 000 «Верховажъелес»

- ❖ Удалова Евгения Сергеевна — уборщик служебных помещений
- ❖ Котов Николай Васильевич — водитель на перевозке ПГС (водитель на перевозке рабочих — после выхода на пенсию)
- ❖ Шадрин Николай Сергеевич — водитель на перевозке рабочих
- ❖ Голованов Владимир Павлович — кондуктор грузового поезда на вывозке леса
- ❖ Синицкая Надежда Николаевна — мастер погрузки лесопродукции (склад)

- ❖ Васильев Сергей Игоревич — кондуктор грузового поезда на вывозке леса
- ❖ Нарбеков Сергей Тихонович — монтер пути
- ❖ Швецов Александр Леонидович — тракторист на дороге
- ❖ Шестаков Петр Геннадьевич — тракторист на подготовке лесосек

### ЗАО «Онегалеспром»

- ❖ Терюков Александр Юрьевич — машинист трелевых машин (участок сортиментной заготовки №4)
- ❖ Зенков Олег Иванович — водитель на перевозке людей (гараж)
- ❖ Гудков Николай Владимирович — водитель а/м/шини (гараж с. Андома)
- ❖ Джусупов Темирбай Турганибаевич — машинист бульдозера (ДСО)
- ❖ Титков Василий Михайлович — водитель автомобилей (ДСО)

### 000 «Ломоватка-Лес»

- ❖ Дурагина Нина Владимировна — х/п и зв. хлебопекарной
- ❖ Агафонов Николай Анатольевич — токарь лесопункта
- ❖ Обухов Валерий Дмитриевич — водитель автом., на вывозке леса, лесопункт
- ❖ Требухова Марина Михайловна — инженер по охране труда, управление
- ❖ Глебова Надежда Геннадьевна — сторож конторы управления

### ЗАО «Вожега-Лес»

- ❖ Бутченков Валерий Михайлович — вальщик леса
- ❖ Лаптедунче Татьяна Феликсовна — диспетчер-оператор АЗС
- ❖ Никитин Николай Николаевич — машинист трактора К-703
- ❖ Чистякова Клавдия Павловна — сторож РММ

## НАГРАДЫ

# За вклад в развитие научно-исследовательской деятельности молодежи

Закрытое акционерное общество «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» выступило одним из партнеров VIII Ежегодной научной сессии аспирантов и молодых ученых.

25-26 ноября 2014 года в г. Вологде по инициативе Вологодского государственного университета проходила VIII Ежегодная научная сессия аспирантов и молодых ученых. В рамках мероприятия прошла региональная научная конференция, финальный этап конкурса инновационных проектов «Умник», круглые столы, обучающие семинары, мастер-классы.

Целью научной сессии стали формирование системы стимулирования инновационной активности молодежи на региональном уровне, выявление перспективных научных кадров, использование их интеллектуального потенциала для решения актуальных научных проблем, способствующих социально-экономическому развитию Вологодской области.

За вклад в развитие научно-исследовательской деятельности молодежи Вологодский государственный университет наградил Закрытое акционерное общество «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» почетным дипломом.

## ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМ

