



Вологодские

№2 (03) • июнь
2014 год

Корпоративное издание ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники»

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННИКИ

СОБЫТИЕ

Лес рубят – призы летят!

31 мая в Вытегре прошли соревнования вальщиков леса и операторов лесных гидроманипуляторов.

Представитель ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Михаил Якунин занял второе место в региональном конкурсе операторов гидроманипуляторов. Всего в мероприятии от нашего холдинга приняли участие шесть высококлассных специалистов.

Соревнования открыл заместитель губернатора области Николай Гуслинский.

— Такие конкурсы мы проводим в рамках Международной выставки «Российский лес», что еще раз подчеркивает разнообразную программу выставки и ее практическую направленность. Именно конкурсы профессионального мастерства позволяют сплотить коллективы предприятий, определить лучших и снова заявить о людях труда. Сейчас уже такие соревнования приобретают черты профессионального спорта с элементами шоу, — отметил заместитель губернатора.

Конкурс профмастерства вальщиков леса с бензомоторными пилами проходил на не-



Управляющий директор ЗАО «Онегалеспром» Иван Самойдюк (на фото справа) рапортует о готовности к соревнованиям заместителю Губернатора области Николаю Гуслинскому.

скольких площадках Вытегры и на специально подготовленной делянке. В нем приняли участие 26 мастеров своего дела, которые представляли 12 предприятий лесопромышленного комплекса области.

Они выполнили ряд упражнений: на скорость готовили свои пилы к работе, занимались комбинированной раскряжевкой, обрезкой сучьев, демонстрировали точность распиливания и валили деревья на делянке.

Победителем конкурса лесорубов стал Николай Яблоков (ООО «Сямженский ЛПХ»). Вто-

рое место занял Геннадий Сысов. «Бронза» досталась Александру Коробову. Призы лесорубам будут вручены на торжественной церемонии открытия Международной выставки «Российский лес» 3 декабря 2014 года в г. Вологде. Победитель получит снегоход «Стелс», за «серебро» наградят мотоциклом «Ямаха», а участнику, занявшему третье место, вручат моторную лодку «Ямаран».



Операторам гидроманипуляторов нужно было за определенное время сложить сруб в виде колодца из бревен и собрать пирамиду из цилиндров.

Традиционный конкурс профмастерства лесорубов проводится на Вологодчине в течение нескольких десятилетий. И хотя в этот раз наши вальщики леса не заняли призовых мест, на их счету много громких побед.

— Я принимаю участие в соревнованиях с 70-х годов XX века, — рассказал корреспонденту нашего издания Александр Кучин, который является заслуженным работником лесной промышленности; в 2013 году Александру Леонидовичу — неоднократно победителю конкурсов лучших лесорубов, было доверено участвовать в эстафете олимпийского огня в Вологде. — Лесу отдал больше 40 лет своей жизни. В 1994 и 1995 годах был победителем

Всероссийского конкурса профмастерства. Участвовал в международных соревнованиях: в 94-м году в Румынии, а в 95-м — в Финляндии. Российские лесорубы всегда были на высоте. Когда-то нас опережали только шведы, но мы по профессионализму их уже догнали.

Не менее зрелищным был конкурс операторов лесных гидроманипуляторов, в которых приняли участие 15 специалистов. Первое место в нем занял Сергей Фомин (ООО «Вашкинский ЛПХ»). За победу ему вручили путевку на двоих в круизное путешествие на теплоходе. Занявший второе место представитель ЗАО «Группа компаний «ВЛП» Михаил Якунин стал обладателем современного планшетного компьютера. Бронзовым призером стал Георгий Бучинов (САУ ЛХ ВО «Вологдалесхоз»), который был награжден смартфоном.

Перед операторами стояла следующая задача: за определенное время сложить сруб в виде колодца из бревен длиной 6 метров и собрать пирамиду из цилиндров.

После окончания соревнований и по завершении церемонии награждения управляющий директор ЗАО «Онегалеспром» Иван Самойдюк передал флаг выставки «Российский лес» в Великоустюгский район, который примет следующие соревнования вальщиков и операторов лесных гидроманипуляторов. ♦



Александр Польников демонстрирует свое профессиональное мастерство.



Команда вальщиков ЗАО «Группа компаний «ВЛП», слева направо: Александр Кучин, Александр Польников и Николай Кораблёв.

Лучший подарок — электронная книга!

ЗАО «Группа компаний «ВЛП» объявляет
**КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ
НА ТЕМУ «БЕРЕГИТЕ ЛЕС!»**

Победителей и активных участников мероприятия ждут памятные призы. Участник, занявший первое место, получит главный приз — электронную книгу!

Более подробно об условиях конкурса будет объявлено дополнительно.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Надежный партнер по бизнесу

ООО «Лизинговая компания «ЦФМ» входит в Группу компаний «Вологодские лесопромышленники» и готова предоставить в лизинг юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям транспортные средства, специализированную технику и оборудование. Всё что угодно: от пейнтбольных ружей до лесозаготовительных комплексов.

История создания

— Наша компания была создана в 1997 году под названием «Центр финансового менеджмента», — рассказал ее директор Михаил Цветков. — Рынок лизинговых услуг тогда только начинал формироваться, и компания была одним из «пионеров» регионального лизинга. В первое время основной задачей являлось финансирование приобретения лесозаготовительной техники для лесхозов, входивших в наш холдинг.

Успешное развитие показало, что компания конкурентоспособна и может предоставлять свои услуги на стороннем рынке. В 2001 году было создано ООО «Лизинговая компания «ЦФМ», и затем обе организации начали работать под данным названием. У общества появилось много новых клиентов, а потребителями услуг были не только лесозаготовители, но и строительные компании, производственные организации, торговые предприятия, администрации сельских поселений, а также предприниматели, оказывающие транспортные услуги и услуги по обслуживанию населения.

Имущество под ключ

— Михаил Евгеньевич, как строится ваша работа с клиентами?

— Потенциальный лизингополучатель обращается к нам в офис с просьбой направить предложение на лизинг того или иного имущества. Если данное имущество может быть профинансировано нашей компанией, мы направля-



Директор ООО «Лизинговая компания «ЦФМ» Михаил Цветков.

ем клиенту предварительный расчет лизинговых платежей с учетом стоимости имущества, срока лизинга и размера аванса. Если клиента устраивает наш вариант, то он направляет нам информацию по своей деятельности (учредительные документы, данные по его финансовому состоянию). После положительного рассмотрения заявки мы заключаем с клиентом договор лизинга, а с поставщиком — договор купли-продажи. После получения авансового платежа мы рассчитываемся с продавцом, а он осуществляет передачу имущества лизингополучателю.

Далее в течение срока договора лизинга клиент использует имущество и оплачивает нам лизинговые платежи. По окончании договора лизинга и при условии выплаты всех лизинговых платежей лизингополучатель становится собственником имущества. Следует отметить, что с момента получения имущества от поставщика и до окончания срока лизинга имущество полностью застраховано. В случае наступления страхового случая специалисты лизинговой компании обеспечивают содействие клиенту в общении со страховой компанией и контролируют процесс

получения им страхового возмещения.

Таким образом, мы не просто предоставляем имущество в рассрочку. Клиент оформляет заявку на лизинг, а всю основную работу с поставщиками, банками и страховыми компаниями ведут специалисты «Лизинговой компании «ЦФМ», в результате которой лизингополучатель получает необходимое ему имущество под ключ, полностью готовое к эксплуатации. Компания имеет давние и прочные деловые отношения с ведущими поставщиками и страховыми компаниями, и, обращаясь к нам, клиент получает максимально выгодное предложение по стоимости имущества от поставщиков и минимальные тарифы от страховых компаний. Кроме этого, мы проверяем надежность наших партнеров и, таким образом, наш лизингополучатель всегда уверен, что техника будет поставлена, а при наступлении страхового случая убытки будут покрыты страховщиком.

Быстро! Надежно! Эффективно!

Хотелось бы отметить, что в своей деятельности мы проводим умеренно консервативную политику, пытаемся найти золотую середину между объ-

емом заключенных договоров лизинга и уровнем просрочки. Нашей команде это удаётся: даже в финансовый кризис 2008 года процент просрочки в лизинговом портфеле не превышал 3%. А в своём портфолио мы отмечаем не только надежных клиентов, с которыми работа ведется уже более 10-15 лет, но и тех, которым было отказано в заключении договоров и которые позже стали банкротами и ушли с рынка.

При этом «Лизинговая компания «ЦФМ» является безупречным заемщиком и надежным партнером для банков: за всё время существования все обязательства по обслуживанию кредитов были выполнены в полном объеме и точно в срок. Подытоживая вышесказанное, отмечаю, что деятельность компании на 100% соответствует нашему слогану: «Быстро! Надежно! Эффективно!»

— Можете вспомнить необычную заявку клиента? Или интересный случай из деятельности компании?

— В 2004 году к нам обратился один из наших клиентов с заявкой на приобретение комплекта инвентаря для игры в пейнтбол. Несмотря на необычность заявки, пейнтбольные ружья мы клиенту передали. ♦

КСТАТИ

С 2002 года ООО «Лизинговая компания «ЦФМ» является постоянным участником исследований российского рынка лизинговых услуг. По данным исследований, в 2013 году компания заняла 25 место среди 45 лизингодателей, заключавших договоры лизинга в Северо-Западном ФО (без учета Санкт-Петербурга и Ленобласти) и 84 место среди всех лизингодателей России по объему нового бизнеса.

По видам имущества, переданного в лизинг в России, компания занимает следующие позиции:

- ♦ **недвижимость:** 13 место из 32 лизингодателей;
- ♦ **лесозаготовительное оборудование:** 17 место из 24 лизингодателей;
- ♦ **легковые автомобили:** 65 место из 76 лизингодателей.

ЭКОЛОГИЯ

Сохранить леса для будущих поколений

ЗАО «Группа компаний «ВЛП» подписало двухстороннее соглашение с природоохранной организацией МРОО «СПОК» о повышении экологизации практики лесопользования.

Как результат этого соглашения 26-27 мая в Вытегорском районе состоялись совместные полевые обсуждения практики лесопользования и сохранения биоразнообразия на территории аренды ЗАО «Онегалеспром».

В обсуждаемые темы с природоохранными организациями (Гринпис России и МРОО «СПОК») вошли

вопросы эффективности лесовосстановления и рубок ухода в молодняках (осветление, прореживание), современная практика выборочных рубок, уход от сплошных рубок, тема истощительности лесопользования, вопросы сертификации по системе FSC (FSC-C084500), текущее состояние с выделением лесов высокой природоохранной ценности (ЛВПЦ) и сохранения ключевых биотопов (КБ) при лесосечных работах.

Участники встречи осмотрели выборочные рубки на особо охраняемой природной территории «Онежский». Промонстрированные выборочные рубки, в результате которых насаждение сохраняется, меняя лишь структуру, были оценены сторонами как адекватные для

данных условий. Также в ходе осмотра территории были выявлены ценные в природоохранном плане лесные выделы с наличием липы, которые предприятие включило в планы по сохранению.

В целом по итогам полевых работ природоохранные организации отметили усилия предприятия по формированию мозаичной как пространственной, так и возрастной структуры насаждения после проведения рубки.

Состоявшаяся встреча продемонстрировала взаимопонимание сторон и стремление предприятия к совершенствованию практики лесоуправления и приверженности принципам FSC.

Добавим, что предприятия ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» уже на протяжении



четырёх лет являются держателями сертификата FSC, и в 2014 году предприятия в очередной раз подтвердили соответствие международным требованиям FSC.

Осуществляя ответственное лесопользование, предприятия группы «Вологодские лесопромышленники» стараются сохранить наши северные леса для будущих поколений. ♦

ИСТОКИ

В этом материале мы расскажем о предприятии «Австрофор», которое стояло у истоков создания Группы компаний «Вологодские лесопромышленники».

В 90-е годы прошлого века ЛПК СССР начал развиваться, и региональные лесозаготовительные предприятия вынуждены были самостоятельно заниматься реализацией заготовленной продукции с целью выжить, — вспоминает генеральный директор ЗАО «Австрофор» Сергей Крюков. — В это время и образовался «Австрофор», который за счет наработок с конечными покупателями стал гарантом реализации лесной продукции и оплаты поставок.

Предприятие заключило необходимые контракты с леспрохозами, а также с заинтересованными в их продукции организациями, и наладило сбыт древесины. Это спасло многих лесозаготовителей от банкротства и дало возможность им заниматься своей непосредственной работой — валить лес, потому что заботы по реализации и оплате готовой продукции взяли на себя трейдеры.

В интересах лесозаготовителей «Австрофор» последовательно начал наращивать региональное присутствие в Вологде, Соколе, Бабаеве, Вытегре, Вельске (Архангельская область). А в период с 2005 года — в Харовске, Костылеве (Архангельская область), Грязовце, Кадуде, Бакланке.

«Австрофор» стал не обычным трейдером в классическом смысле этого сло-

Ты помнишь, как все начиналось?



Гендиректор ЗАО «Австрофор» Сергей Крюков (в центре снимка) со своими подчиненными.

ва, потому что помимо своей основной деятельности по сбыту продукции предприятие обзавелось производственными мощностями. Оно стало оказывать лесозаготовителям помощь в вывозке и отгрузке продукции. У ЗАО «Австрофор» появились собственные отгрузочные терминалы.

Естественно, в 90-е годы с открытием первых отгрузочных терминалов появилась необходимость налаживания отношений с РЖД для обеспечения стабильной доставки лесной продукции до конечных покупателей, чем «Австрофор» активно и занялся.

После акционирования РЖД и процесса демонополизации отношения со структурами РЖД изменились, возник-

ла необходимость заключения договоров с новыми хозяевами подвижных составов, их аренды и приобретения в собственность с той же целью — обеспечить эффективную плановую перевозку лесной продукции.

С момента своего создания бизнес «Австрофора» не претерпел каких-либо серьезных изменений. Кроме реализации древесины предприятие по-прежнему помогает лесозаготовителям с оплатой лесосечного фонда, в приобретении техники, запчастей, ГСМ.

В конце 2008 года до страны докатился экономический кризис. Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» уменьшила объемы заготовки и

реализации леса. Но трудности удалось преодолеть в короткие сроки.

— Кризис помог оптимизировать производство. ЗАО «Австрофор» значительно сократило количество персонала. В результате мы добились повышения эффективности работы предприятия, — отметил Сергей Крюков. — Для примера приведу несколько цифр. В докризисном 2008 году мы реализовали 330 тысяч кубометров леса. В 2009 году, когда наблюдался пик снижения лесозаготовок и происходил переход предприятия на другие условия работы, удалось продать всего 168 тысяч кубометров. Но уже в 2011 году «Австрофор» вышел на объем реализации 340 тысяч кубометров. Эти объемы предприятие обеспечивает и в настоящее время.

ЗАО «Австрофор» сегодня — это компания, работающая в плановых показателях с положительным результатом.

— На данный момент нас беспокоит перспектива дефицита квалифицированных кадров, — обозначил проблему гендиректор ЗАО «Австрофор». — Сегодня средний возраст работников, занятых на производстве, превышает 47 лет. Молодежи, желающей работать водителями, операторами погрузочной техники, стропальщиками, практически нет, как нет и профтехобразования. А граждане других стран и республик, приезжающие к нам на работу, — это наша слабость. Эту проблему сегодня нужно не обсуждать, а решать, повышая статус рабочих профессий. ♦

РЕПОРТЕРСКИЙ ВЗГЛЯД

Работа для настоящих мужчин

Начальник участка погрузочно-разгрузочных работ «Сухона» Николай Лесников трудится в этой должности почти шесть лет и не собирается в ближайшее время менять место своей работы. Организация является структурным подразделением ЗАО «Австрофор» и располагается в городе Соколе.

Несмотря на то, что численность коллектива участка — всего полтора десятка человек, включая двух мастеров и четырех сторожей, УППР «Сухона» удается ежемесячно отгружать разным потребителям более 150 железнодорожных вагонов и платформ с лесопродукцией.

— Наша задача — качественно принять и загрузить лесную продукцию. Мы работаем как с предприятиями, так и с частными лицами, — рассказывает Николай Лесников. — В течение первой половины июня мы уже загрузили около 90 вагонов. Рекордным у нас выдался апрель, в этот месяц на счету работников 250 вагонов. А когда я только пришел на работу, участок отгружал от силы 60 вагонов. Видите, какая положительная динамика!

Николай Юрьевич уверен, что хорошие показатели УППР «Сухона» демонстрирует благодаря слаженному коллективу.

— Вот смотрите, это — цвет нации, — указывая на одного из своих работников, шутит начальник участка. — Это наш оператор самоходного погрузчика «Либхер» Леонид Балабанов. У нас он трудится седьмой год. Я в нем уверен, он никогда



Начальник УППР «Сухона» Николай Лесников: «С такими объемами работы скучать нашему коллективу некогда».

не подведет. Готов работать столько, сколько нужно. Он грузит лучше и больше всех. Впрочем, и за других сотрудников предприятия я готов поручиться. Несколько лет назад у нас сформировался отличный коллектив. Люди очень ответственно относятся к своей работе и трудовой дисциплине. Никто не прогуливает, не пьянствует. Никто не уйдет с работы, несмотря на позднее время, если необходимо завершить погрузку. Особенно много древесины отгружаем в холодное время года. Это, как вы понимаете, специфика лесозаготовки. Тогда, бывает, работаем до ночи. Людей жалко, после таких смен они похожи на зомби. Но никто не жалуется. В такие дни собственных сил и техники участку не

В тему

Гендиректор ЗАО «Австрофор» Сергей Крюков выражает благодарность коллективу за хорошую и слаженную работу всех служб «Австрофора» в первом полугодии 2014 года, а особенно за апрельские показатели.

Отгружено 660 единиц ж.-д. подвижного состава. Реализовано порядка 39 тыс. м³ лесной продукции. Особенно отличилась бригада стропальщиков и операторов погрузочных машин УППР «Сухона», в которой работают Л.А. Балабанов, В.С. Бахорин, С.Л. Акуличев, В.В. Малышев, В.Л. Нетужилов, О.Ю. Костров, А.А. Патралов. Бригада загрузила 230 единиц ж.-д. подвижного состава (более 13 тыс. м³) при одновременной разгрузке на склад более 11 тыс. м³ лесной продукции. Так держать!

хватает, поэтому нанимаем людей на временные работы. Машинами помогает транспортный отдел «Австрофора», за что ему огромное спасибо.

— Работа у нас тяжелая, — включается в разговор Леонид Балабанов. — Сложность заключается в монотонности. Но отвлекаться нельзя, оператору такой машины, как у меня, приходится вращать головой почти на 360 градусов, — улыбается водитель «Либхера». — Здесь нужны точность и координация движений. В этом заключается профессионализм. А если «зевнешь», то можно повредить машину или вагон. Или того хуже, нанести травму стропальщикам, а также другим сотрудникам, которые работают рядом. Особенно трудно зимой,



Оператор «Либхера» Леонид Балабанов без преувеличения является передовиком производства.

когда бревна скользкие, потому что замороженные. Но самый сложный момент — грузить зимой фанерный кряж за границу. Стандарты к таким бревнам применяются очень высокие. Их приходится перебирать по одному. Из 30 бревен подходящими оказываются одно-два. На сортировке в этот момент работают все мастера. Они замеряют бревна и проверяют их на качество.

— Ответственность при экспортных погрузках очень высокая, — говорит Николай Лесников. — Представляете, если, например, в Финляндии наши бревна забракуют? Этого допустить ни в коем случае нельзя, иначе «Австрофор» понесет серьезные убытки, да и нас по головке не погладят.

— Юрьевич, в отпуск в июле удастся сходить? — меняет тему разговора Леонид Балабанов. — А то сомнение берет...

— Всё зависит от количества работы. Хоть и говорят, что незаменимых людей нет, но ему замены не найти, — прояснил ситуацию корреспонденту нашего издания начальник УППР «Сухона». — Никому не хочу доверять его «Либхер». Иначе могут потом возникнуть проблемы с машиной. А ремонты очень дорогие. Посмотрите, вот такая маленькая коробочка с запчастями (Николай Юрьевич показывает коробку размером с книжный том) может стоить 200 тысяч рублей.

Члены семьи оператора «Либхера» (у Леонида Балабанова жена и дочка, которая в сентябре пойдет во второй класс) уже привыкли, что с выездами и с отпуском у него нередко возникают проблемы. Но они по этому поводу не волнуются, потому что знают, что глава семейства успеет всё: и вагоны погрузить, и на огороде поработать, и даже найдет время с семьей на рыбалку сходить. ♦

УСПЕХИ

В будущее — с оптимизмом!

ЗАО «Онего-Транслес», входящее в Группу компаний «Вологодские лесопромышленники», успешно преодолело экономические трудности и сейчас является одним из самых динамично развивающихся предприятий холдинга.

Нашей организации в мае исполнилось 18 лет, — говорит управляющий директор ЗАО «Онего-Транслес» Алексей Костин. — Изначально предприятия было создано для обеспечения отгрузки леса, заготовленного предприятиями нашей группы компаний. До 2009 года 80% всей выручки приносили работы, связанные с холдингом. Но в бизнесе нельзя стоять на месте — тут либо вперед, либо назад. Вперед не смогли, начались проблемы. Развитие «Онего-Транслес» застопорилось.

Наша специализация — оказание услуг по погрузке и разгрузке судов плавкранами. Срок их службы, а также сроки службы остального флота, имеющегося на балансе предприятия, превысили 30 лет. Техника старела, затраты на ее обслуживание возрастали, компания попала в череду убытков — в результате задержка зарплаты, отсутствие денег на плановые ремонты и прочие, связанные с этим проблемы. На предприятии началась текучка кадров. Так долго продолжаться не могло. И в 2009 году руководство холдинга предложило мне присмотреться к работе ЗАО «Онего-Транслес», назначив заместителем генерального директора.

К тому моменту Алексей Костин в течение шести лет руководил вытегорским представителем ЗАО «Австрофор». Проработав в должности заместителя директора ЗАО «Онего-Транслес» всего полтора месяца, Алексей Александрович рекомендовал себя грамотным руководителем и возглавил «Онего-Транслес».

— Сначала было страшно, — признается управляющий директор ЗАО «Онего-Транслес». — Но пообщавшись с коллективом, я понял, у нас всё получится, потому что люди буквально истосковались по работе, просили: дайте нам фронт работ, и мы себя покажем.

Алексей Костин быстро наметил основные направления выхода из экономического тупика. Во-первых, нужно было снизить затраты предприятия, а во-вторых, увеличить объемы заказов.

— Мы в короткие сроки сократили затраты на управленческий аппарат, снизили нормы расхода ГСМ, оптимизировали прочие расходы. При этом параллельно вели работу по поиску новых партнеров: зарегистрировались на специальном сайте тендеров и госзакупок, сами в тендерах не уча-



Управляющий директор ЗАО «Онего-Транслес» Алексей Костин.

ствовали — такой задачи и не ставилось (контракты на сотни миллионов делили между собой московские и петербургские компании), но видели, кто в них участвовал и побеждал. После этого мы рассылали участникам этих тендеров свои предложения по работе в качестве субподрядчика. Так мы сформировали отношения с нашими новыми основными партнерами. Эта стратегия быстро стала давать положительные результаты, — вспоминает Алексей Александрович.

В итоге в течение последних пяти лет ЗАО «Онего-Транслес» расширило географию своей деятельности: от Северо-Двинской водной системы, Череповца и Вашкинского района на востоке до Республики Карелия на севере и Ладожского озера на западе.

— Загрузка предприятия выросла до 100%, — с гордостью рассказывает Алексей Костин. — В преддверии 50-летия Волго-Балта мы участвовали в ответственных работах по увеличению пропускной способности этой водной системы.

В течение пяти лет производительность труда работников ЗАО «Онего-Транслес» выросла более чем в три раза. Если в 2009 году каждый сотрудник, в среднем, оказывал услуг на 300 тыс. рублей, то сейчас эта цифра увеличилась до 1 миллиона рублей. В 2013 году организация переработала 620 тысяч тонн грузов. Это примерно 10300 железнодорожных вагонов. В период «пиковой» загрузки предприятия в 2012 году его выручка составила 70 миллионов рублей, тогда как в 2009 году — всего 19 миллионов. В общем объеме оказываемых услуг доля предприятий группы компаний снизилась до 30 процентов, остальной фронт работ обеспечили новые партнеры.

Благодаря грамотным действиям руководства организация не «проела» свою прибыль. До 2009 года на балансе ЗАО «Онего-Транслес» было три плавкрана. В течение последних пяти лет приобретено еще два, ведутся переговоры о покупке шестого крана.

— Динамика развития предприятия очень высокая. Правда, сейчас темпы роста немного снизились, — сказал управляющий директор ЗАО «Онего-Транслес». — Это связано с уменьшением крупных государственных заказов, которыми обеспечиваются наши основные партнеры. Но мы надеемся, что ситуация скоро изменится. В ближайшее время на Волго-Балте планируются большие работы, и мы в стороне оставаться не планируем: в сентябре прошлого года начался нулевой этап по строительству второй ветки Волго-Балта — стали возводиться причалы, на которых будут размещаться стройматериалы, мы также принимали активное участие и в этом строительстве. Кроме этого, ведутся переговоры по работам на Валааме, а также о нашем участии в строительстве двух новых гидроэлектростанций в Вытегорском районе на пятом и шестом шлюзах. В общем, надеемся, что государство в скором времени продолжит финансирование этих крупных и перспективных проектов.

Алексей Костин считает, что успехи его предприятия были бы невозможны без самоотверженного труда сотрудников:

— Люди понимают всю ответственность, которая на них возложена, и стараются выполнять работы качественно и в срок. Наш коллектив сплотился в трудные годы и теперь видит перспективы развития предприятия. Самое главное, к нам охотно устраивается на работу молодежь, и мы за свой счет проводим обучение новым специальностям. Например, на крановщиков готовим в Ивановской области, а плавсостав проходит обучение в Ленинградской области. С таким коллективом, который работает в ЗАО «Онего-Транслес», мы с оптимизмом смотрим в будущее и уверены, что сможем решить многие важные задачи.

Так как выпуск газеты выйдет в преддверии нашего профессионального праздника — Дня речника, то я хочу поздравить свой коллектив с праздником и пожелать всем здоровья и удачи, тепла и мира в семье и рвения в труде! ❖

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ АПРЕЛЯ — ИЮНЯ!

ЗАО «Онегалеспром»

- ❖ Енин Геннадий Борисович — электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке
- ❖ Кириков Александр Васильевич — начальник Андомского лесопункта
- ❖ Сполохов Николай Евгеньевич — машинист трелевочных машин
- ❖ Демидов Владимир Викторович — водитель автокрана
- ❖ Титков Николай Михайлович — водитель пескоразбрасывателя

ООО «Верховажьелес»

- ❖ Никачев Сергей Павлович — токарь Явненского ЛЗУ. В связи с выходом на пенсию и к районному Празднику труда награжден Почетной грамотой Главы Верховажского муниципального района

ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники»

- ❖ Леоненко Оксана Васильевна — заместитель начальника юридического отдела
- ❖ Байдакова Татьяна Григорьевна — менеджер службы продаж круглого леса
- ❖ Абрамова Ольга Михайловна — специалист сектора железнодорожных перевозок службы логистики

ООО «Лизинговая компания «ЦФМ»

- ❖ Ткачук Диана Степановна — начальник отдела лизинговых операций

ЗАО «Австрофор»

- ❖ Акулиничев Сергей Леонидович — водитель грузового автомобиля транспортного отдела
- ❖ Пантин Иван Николаевич — водитель грузового автомобиля транспортного отдела
- ❖ Смирнов Геннадий Анатольевич — водитель грузового автомобиля транспортного отдела
- ❖ Поляков Антон Васильевич — стропальщик Бабаевского участка

ЗАО «Вожега-Лес»

- ❖ Бакуев Дмитрий Николаевич — водитель самосвала Ситинского лесопункта
- ❖ Бахвалов Дмитрий Сергеевич — электросварщик ручной сварки транспортно-ремонтного цеха
- ❖ Горин Валерий Вячеславович — водитель трейлера Ситинского лесопункта
- ❖ Евшинцев Николай Васильевич — водитель легкового автомобиля управления
- ❖ Немогути Сергей Владимирович — водитель бензовоза транспортно-ремонтного цеха
- ❖ Румянцев Елена Савельевна — электрослесарь кадриковского нижнего склада
- ❖ Сакичева Елена Валентиновна — заведующая центральным складом ТМЦ
- ❖ Устинов Александр Фёдорович — водитель автомобиля транспортно-ремонтного цеха

ООО «Ломоватка-Лес»

- ❖ Чуркина Галина Анатольевна — бухгалтер по материалам
- ❖ Сташко Лидия Павловна — завхоз
- ❖ Мишкина Татьяна Александровна — зам. главного бухгалтера
- ❖ Мардаровский Александр Борисович — дорожный рабочий

ООО «Харовсклеспром»

- ❖ Курилов Владимир Анатольевич — начальник службы безопасности заводоуправления
- ❖ Осокин Василий Александрович — подборщик рабочего лесопильного производства
- ❖ Разгуляева Ирина Руслановна — бухгалтер заводоуправления
- ❖ Кудряков Павел Алексеевич — оператор агрегатных установок распиловки и переработки бревен
- ❖ Юрин Николай Васильевич — водитель автомобиля пожарной охраны

ДОБРЫЕ ДЕЛА

От всей души

ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» продолжает активно заниматься благотворительностью.

Общество оказало спонсорскую помощь в ремонте ДК села Ошты (Вытегорский район) на сумму более 600 тысяч рублей. На эти деньги был отремонтирован фасад Дома культуры. Работы успели завершить к празднованию 70-летия окончания Оштинской обороны, которое прошло 20 июня. В юбилейных мероприятиях принял участие и.о. губернатора О.А. Кувшинников, что подчеркивает значимость этого события, а также замгендиректора ЗАО «Группа компаний «ВЛП» В.С. Фаламеев и управляющий директор ЗАО «Онегалеспром» И.М. Самойдюк.

Кроме этого, ООО «ЛДК № 2», входящее в Группу компаний, выделило к юбилею окончания Оштинской обороны средства для реставрации мемориальных плит погибшим бойцам и памятника «Здесь был остановлен враг».

Также ЗАО «Группа компаний «ВЛП» выступило одним из спонсоров всероссийского проекта «Тотальный диктант-2014»; помогло денежными средствами в подготовке и проведении областного конкурса мастеров по изготовлению деревянных весельных лодок в Усть-Кубинском районе; оказало материальную поддержку для организации поездки на Всероссийский смотр-конкурс фольклорного коллектива «Радоница» из села Липки Верховажского района; выделило деньги на лечение жителя Сямженского района, который попал в ДТП и получил серьезные травмы.

Это далеко не весь список добрых дел, совершенных Группой компаний. Мы обязательно продолжим помогать нуждающимся, будь то предприятия или воложане, попавшие в непростую ситуацию. ❖

С наградой!

Генеральный директор ЗАО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Александр Чуркин награжден памятной медалью «В честь 20-летия Законодательного собрания Вологодской области». Напомним, что Александр Николаевич был депутатом областного парламента с 1998 по 2007 гг.

Официальные торжества по случаю 20-летия Законодательного собрания области прошли 20 марта на специальном заседании, на которое были приглашены бывшие и действующие депутаты. В этот день участникам мероприятия вручили книги, выпущенные специально к юбилею, и ЗАО «Группа компаний «ВЛП» выступило одним из спонсоров этого памятного издания. ❖