



Вологодские

№2 (11) • ноябрь
2018 год

Корпоративное издание АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники»

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННИКИ

О ГЛАВНОМ

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ БУДУЩЕЕ

В Лойге сдано в эксплуатацию новое производственно-офисное здание ООО «Верховажьелес».

Когда осенью 2017 года заговорили о том, что через год на территории Лойгинского участка ООО «Верховажьелес» появится новое производственно-офисное здание, представляющее собой комплекс гаражных помещений, депо, ремонтных мастерских, общежития и офиса, — и жители Лойги, и работники предприятия к этой новости отнеслись скептически.

Мало кто верил, что вологодские лесозаготовители будут что-то строить в депрессивном архангельском поселке. Но ветреным утром 1 ноября 2018 года торжественное открытие нового здания состоялось.

Генеральный директор АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Алексей Алексеев поздравил всех работников Лойгинского лесозаготовительного участка с завершением строительства, подчеркнув, что реализация этого проекта стала возможна только благодаря усилиям всего коллектива. «Предприятия Группы компаний успешно работают и развиваются, есть новые проекты в сфере лесозаготовки и производства пиломатериалов, которые мы обязательно реализуем вместе с вами. Мы рады, что нам удалось задуманное, и надеемся, что работать в новом здании людям

будет гораздо удобнее», — отметил генеральный директор.

По словам директора дивизиона «ВЛП-Лесозаготовки» АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Сергея Окатова, Лойгинский участок ООО «Верховажьелес» развивается хорошими темпами: «Если в 2013 году здесь было отгружено 65 тысяч куб. метров древесины, то в 2017 — уже 168 тысяч! Для обеспечения стабильной работы предприятия вкладываются немалые средства в содержание узкоколейной железной дороги, уникальной в масштабах России. В будущем мы намерены инвестировать и в реконструкцию нижнего склада, чтобы навести здесь порядок».

Управляющий директор ООО «Верховажьелес» Алексей Ламов выразил отдельную благодарность проектировщикам и строителям, перед которыми стоила непростая задача — по-

строить на труднодоступной, лишенной коммуникаций территории современное благоустроенное здание. И с этой задачей они справились на «отлично».

Для развития Лойги открытие нового производственно-офисного комплекса, равно как и само присутствие ГК «Вологодские лесопромышленники» в районе, играет огромную роль, отметил в своем выступлении первый заместитель главы Устьянского района Сергей Молчановский. Это и рабочие места (сегодня на Лойгинском участке трудятся 130 местных жителей), и комфортные условия работы, и достойные зарплаты.



Алексей Алексеев и Сергей Молчановский перерезали символическую красную ленточку на главном входе в здание. Начальник Лойгинского лесозаготовительного участка Григорий Щур провел экскурсию по новому комплексу.

Внутри здания есть, на что посмотреть и чему удивиться. Здание полностью автономно: от сбоев в энергообеспечении и теплоснабжении оно защищено благодаря электрогенератору и мини-котельной. В производственной части располагаются железнодорожное депо и гаражные боксы, оснащенные продвинутой системой вентиляции, которая полностью удаляет из помещений выхлопные газы.

И депо, и боксы оборудованы несколькими кран-балками для подъема тяжелых деталей. Кроме того, есть современные мастерские, которые позволяют свести до минимума аварийные простои техники.

Не забыли проектировщики и о бытовых удобствах для работников участка. Туалеты, душевые, прачечная, комната отдыха, так называемый «пищеблок» и общежитие на 12 мест — созданы практически все условия для комфортной работы и жизни вахтовиков.

В таком же комфорте будет трудиться и штат управленцев, начиная с начальника участка и заканчивая офисным персоналом. ♦



КОНКУРС

Очерки, фельетон и даже сказка

АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» провело литературный конкурс творческих работ «Берегите лес!» среди детей сотрудников акционерного общества и предприятий Группы компаний.

Мероприятие организовано с целью поддержания интереса детей к природе, привлечения общественного внимания населения к проблемам сохранения лесов, предотвращения лесных пожаров, воспитания экологической культуры поведения человека как части общей культуры взаимоотношений людей друг с другом и отношения человека к природе.

В конкурсе приняли участие ребята из Верховажья, Вытегры и Вологды. Они представили стихотворения, очерки, фельетон и даже сказку. Все участники награждены дипломами и памятными подарками.

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Договоры, проекты, отводы и постановка на кадастровый учет

Когда мы говорим о предприятиях Группы компаний «Вологодские лесопромышленники», то, в первую очередь, представляем себе организации, которые занимаются заготовкой, переработкой леса или реализацией лесной продукции. Но есть еще одно предприятие, без которого ведение лесопромышленной деятельности было бы невозможно.

В этой статье мы расскажем об ООО «Вологдалеспроект», которое изначально было создано для разработки проектов освоения лесов.

Договоры и проекты

— В феврале 2007 года в Группе компаний «Вологодские лесопромышленники» было образовано ООО «Вологдалеспроект» в виде инженерно-производственного отдела, — рассказал директор ООО «Вологдалеспроект» Константин Сухоешкин. — Сотрудники занимались подготовкой договоров аренды, разработкой проектов освоения лесов, регламентирующих объемы заготовки древесины по преобладающим и составляющим породам, лесовосстановлением на вырубленных участках, противопожарными мероприятиями, строительством лесовозных дорог, изготовлением картографических материалов (планов, карт, схем, планшетов).

Подобная нормативно-правовая документация, регламентирует и обеспечивает проведение работ, связанных с заготовкой древесины на тер-

ритории, которую передали в аренду предприятиям Группы компаний «Вологодские лесопромышленники».

В проектной группе трудятся специалисты с навыками работы в геоинформационных системах, а также хорошо знакомые с нормативно-правовой документацией в области лесного хозяйства. Эта деятельность требует внимания, усидчивости и владения базовыми знаниями в профессии инженера лесного хозяйства. Людей с подобным набором качеств и профессиональными навыками в Вологодской области насчитывается всего пара десятков человек.

Отдел лесоустройства и таксации

Чуть позже в ООО Вологдалеспроект был образован второй отдел — лесоустройства и таксации. Рабочее место сотрудников этого отдела — лес (выдел, квартал, делянка), а не кабинет.

Основная деятельность отдела лесоустройства и таксации — отвод лесосечного фонда, пояснил директор ООО «Вологдалеспроект». После осуществления этой работы предприятия Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» или сторонние организации, которые заказывают отвод лесосечного фонда, готовят лесные декларации и осуществляют вырубку насаждений.

Нередко сотрудникам отдела приходится уточнять таксационные характеристики насаждений. Если полученные данные расходятся с имеющимися, то подается заявка на внесение изменений в лесной реестр.

В отделе лесоустройства и таксации трудятся инженеры и рабочие. Но работать там сможет далеко не каждый.

— Инженер-таксатор — очень интересная и специфическая профессия, — отметил Константин Сухоешкин. — Человек этой профессии должен любить и понимать лес, не бояться его. Также еще одно качество, которым он должен обладать — автономность. Люди выезжают в леса на три недели. Живут в лесных поселках, избах. Потом возвращаются, неделю отдыхают и снова в лес. И в таком режиме приходится трудиться весь год. Инженер составляет план отвода делянки в специальной программе. Затем выходит на местность, привязывает к квартальной сети, намечает просеки. Рабочие эти просеки прорубают, обозначают контур делянки, затем делают промеры просеки. При необходимости делают пересчет деревьев внутри делянки — вплоть до подсчета каждого дерева.

Вне зависимости от погоды, от времени года — в снег и дождь бригады, состоящие из инженера и двух-трех рабочих, должны заниматься отводом



леса. На лыжах, по сугробам, с топорами, буссолями... После того, как собраны необходимые данные в лесу, инженер выезжает в лесопункт, обрабатывает материалы и сдает заказчику.

Конечно, предприятие старается максимально наладить быт таксаторов. Для этого людей снабжают всем необходимым — одеждой, включая защитные средства от насекомых, генераторами, газовыми горелками, палатками, средствами навигации, продуктами и т.д. Также за счет предприятия делаются прививки от различных болезней, которыми можно заразиться в лесу от паразитов.

Быть готовым ко всему

Немаловажно, чтобы у человека, находящегося так долго на природе, были крепкие нервы и психика.

— Как-то работал в лесу в Коношском районе Архангельской области один инженер-таксатор. Стоит, пишет, занимается непосредственно своей работой — таксирует

лес, — рассказывает директор ООО «Вологдалеспроект». — Накрапывает дождик, поэтому инженер этот надвинул поглубже капюшон на голову. Вдруг на него неожиданно пикирует крупный глухарь. Видимо, принял человека за пень. Обхватил его своими крепкими лапами за голову и не отпускает. В результате этот инженер испытал сильнейший стресс и через год ему пришлось сменить работу.

Был опыт встреч с дикими животными и у самого Константина Сухоешкина, когда он работал инженером-таксатором.

— Тогда я находился в Тверской области и занимался подбором лесного фонда. Стою, пишу, вдруг слышу какие-то странные булькающие гортанные звуки и шум ломающегося кустарника. Обернулся в ту сторону и увидел в 10 метрах от себя медведя. А у меня из оружия с собой — только перочинный ножик в кармане. Пришлось как-то аккуратно боком, боком от него уходить. Потом уже, отойдя на порядочное расстояние, пустился бежать. ➤

Окончание на стр. 4.



ПРИЗНАНИЕ

Одни из лучших в России!



Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» вошла в десятку самых успешных российских предприятий отрасли за 2017 год.

Опубликован рейтинг 50 крупнейших лесопромышленных компаний страны. Распределение мест рейтинга было основано на объеме выручки, который получила компания по итогам прошлого года. Оценка финансовой деятельности включенных в рей-

тинг компаний основана на анализе данных, которые они опубликовали в годовых отчетах, а также предоставили редакции журнала «Лесная индустрия».

Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» с выручкой 10,75 млрд. руб. заняла достойное место в рейтинге.

Наши предприятия нарастили показатели по выручке на 14,36% и впервые за много лет вошли в десятку лучших.

Кроме этого, Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» заняла седьмое место в рейтинге самых быстрорастущих организаций отрасли.

НАША ЖИЗНЬ

Секреты эффективной работы логистики

Как быстро доставить лесопroduкцию до покупателя, какие проблемы при этом возникают и что нужно сделать, чтобы их решить? На эти вопросы отвечает руководитель службы логистики АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Анатолий Щербаков.

— Большая часть продукции предприятий Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» перевозится по железной дороге. В 2018 г. ежемесячно предприятиями, в среднем, отгружается порядка 115 тыс. м³ лесопroduкции, которая представляет собой круглый лес, пиломатериалы, технологическую щепу. Для перевозки этого объема каждый месяц требуется более 1900 вагонов различных типов, — отметил Анатолий Викторович. — Задача службы логистики — обеспечить предприятия Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» необходимым подвижным составом, а также доставить товар с минимальными затратами и с максимальной выгодой.

За 10 месяцев 2018 г. предприятиями Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» отгружено более 19 тыс. вагонов, в них перевезено 1 186 тыс. м³ лесопroduкции.

Где взять вагоны?

После 2016 года в стране наблюдается дефицит подвижного состава: железная дорога изменила порядок эксплуатации вагонов. Теперь по достижению определенного возраста их списывают в металлолом. Раньше же после проверки технического состояния подвижного состава этот срок разрешалось продлевать. — Как только количество вагонов сократилось, произошел резкий рост их стоимости, также заметно подорожала аренда, — рассказывает руководитель службы логистики АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники». — Чтобы обеспечить предприятия Группы компаний подвижным составом, служба логистики теперь контрактируется с широким кругом экспедиторов. Мы договариваемся о плавных изменениях ставок. Это выгодно обеим сторонам. Операторы подвижного состава предоставляют вагоны по ценам нижней части рынка, мы, в свою очередь, гарантируем востребованность парка на протяжении длительного периода.

Второй важной задачей службы логистики является ускорение оборачиваемости подвижного состава. Ведь чем она дольше — тем выше расходы. Если раньше использование вагона стоило 1000 рублей в сутки, то сейчас операторы подвижного состава озвучивают ставки до двух тысяч рублей и даже более. Поэтому, особенно важной становится задача ускорения сроков погрузки вагонов. Для этого на предприятиях Группы компаний проводится модернизация оборудования на погрузочных терминалах.

О реконструкции

Так, в ООО «Харовсклеспром» завершается строительство и ввод в эксплуатацию нового подъездного пути. К июню следующего года на заводе должен быть смонтирован специализированный кран. Это повысит перерабатывающие способности по погрузке готовой продукции и поможет перевести ООО «Харовсклеспром» на обработку маршрутных отправок. О таком способе доставки подвижного состава мы расскажем чуть позже.

На погрузочных терминалах также планируется проведение реконструкции и модернизации оборудования. Замена техники на более современные ме-

ханизмы позволит решить проблемы с производительностью и нехваткой персонала.

О перевозчике

Доставка вагонов до покупателя осуществляется ОАО «РЖД» и эффективность этой работы зависит от качества услуг, оказываемых монополистом.

— Государственная нормативная база недостаточно хорошо стимулирует перевозчика к качественному оказанию услуг, — обращает внимание на проблему руководитель службы логистики АО



«Группа компаний «Вологодские лесопромышленники». — По статистике, в течение 2018 года сроки оборота платформ увеличились на четверть к прошлогодним параметрам. Это напрямую влияет на себестоимость.

Особенно важным звеном в работе службы логистики является ежедневное взаимодействие со структурами ОАО «РЖД» на всех уровнях: от линейных станций, до центрального аппарата. В отдельных случаях приходится обращаться и в Министерство транспорта — государственный орган, осуществляющий регулирование в сфере железнодорожного транспорта.

Одним из самых эффективных инструментов воздействия на перевозчика является предъявление штрафов за несвоевременную доставку грузов. По каждому такому случаю мы подключаем к работе наших юристов.

— Так, за 10 месяцев этого года по решению суда с ОАО «РЖД» получено более 3,5 млн. руб. штрафов, еще 116 дел на сумму 1,7 млн. руб. рассматриваются в судах в настоящее время, — рассказывает юрист АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Елена Набатова. — Но, останавливаться на достигнутом не планируем. В течение следующего года, чтобы не истек срок давности, нужно подать иски о возмещении по фактам нарушения сроков доставки, допущенным в 2018 году, на сумму более 13 млн. руб. Также будем продолжать претензионную работу по текущим делам.

Отправка маршрутами

Сроки оборачиваемости вагонов можно сократить не только за счет перевозчика, но и за счет технологии погруз-

ки и оформления. Речь идет об отправке вагонов маршрутами, к этому способу все чаще прибегает служба логистики.

— То есть в одном направлении перевозятся не 2-3 вагона, а, к примеру, 50, — пояснил Анатолий Щербаков. — Тогда во время следования отпадает необходимость обрабатывать состав на промежуточных сортировочных станциях.

На данный момент службой логистики организованы маршруты по перевозке круглого леса из Лойги, Ломоватки, Кадниковского в Карелию и Финляндию. Таким же способом перевозят щепу ООО «Харовсклеспром» в адрес АО «Волга» в Нижегородскую область, ООО «Карелия Палп» в Республику Карелию.

В итоге серьезно сокращается время перевозки, а значит, экономятся средства. С одного круга удается «выиграть» до семи суток.

Не допустить перегруза

Третья, но не менее важная задача — эффективно загрузить вагон.

— С другой стороны, увеличение статнагрузки требует особой ответственности, — обратил внимание Анатолий Викторович. — РЖД усилило контроль за массой вагонов. За малейший перегруз железнодорожники выписывают огромные штрафы.

— При определении массы груза ОАО «РЖД» предприятия Группы компаний определяют массу груза расчетным способом, исходя из объема загруженной в вагон лесопroduкции. ОАО «РЖД» — методом взвешивания. Отсюда появляются расхождения, — продолжила тему Елена Набатова. — Если обнаруживается перегруз, то нашим предприятиям начисляют штрафы. Они несоразмерны с нарушениями. В последний раз перегруз одного вагона составил всего 78 килограммов, это не могло привести ни к каким серьезным последствиям. Но для ОАО РЖД это не аргумент. И нам выставили штраф в размере пятикратной платы за перевозку. В судебном порядке размеры таких штрафов мы уменьшаем.

— В условиях усиливающегося контроля со стороны перевозчика, а также необходимости обеспечения максимальной загрузки каждого вагона, нами прорабатывается вопрос приобретения и установки в крупных пунктах отгрузки специальных весов, чтобы самим определять массу груза. Стоимость вагонных весов значительно отличается. В зависимости от точности и технических условий эксплуатации, она может составлять от одного-двух миллионов рублей до 400 тысяч евро. Мы ищем золотую середину, — подытожил руководитель службы логистики АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» Анатолий Щербаков. ♦



КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Договоры, проекты, отводы и постановка на кадастровый учет

Окончание. Начало на стр. 2.

Случаи встреч с дикими зверями не такие частые, но для меня природа сделала в этом правиле исключение. Представьте, еще свежи впечатления от медведя, а тут, на следующий день, новая встреча и с не менее опасным зверем. Впечатления до сих пор яркие. Светит солнце, я быстро вышел из темной чащи на поляну и вижу — передо мной на земле лежит огромный лось. Безмолвная сцена — мы смотрим друг на друга. Никто не трогается с места. Тогда я закричал на него и замахаля руками. Только после этого животное встало и скрылось в лесу.

Инженеры-таксаторы и рабочие получают приличную зарплату и командировочные, которые предприятие выплачивает точно в срок.

— Но работают в лесу не только из-за зарплат. Такой образ жизни подходит тем, кто любит свободу и независимость, — подчеркнул Константин Валерьевич. — И мы с удовольствием возьмем в отдел лесоустройства и таксации еще одного-двух инженеров, обладающих нужной

квалификацией и образованием, — добавил он.

Кадастровый отдел

В ООО «Вологдалеспроект» есть и третий отдел — кадастровый. Он был образован, когда у предприятия возникла потребность в постановке на кадастровый учет земель лесного фонда, находящихся в аренде у предприятий Группы компаний «Вологодские лесопромышленники».

Инженеры этого отдела занимаются классической кадастровой работой — формированием земельных участков, подготовкой документации, постановкой на кадастровый учет с получением кадастрового паспорта. Также несколько раз в год специалистами кадастрового отдела выполняется работа по геодезии.

В кадастровом отделе необходимо понимать особенности работы с лесными землями. Специфика заключается в том, что при постановке земель на кадастровый учет необходимо руководствоваться материалами лесоустройства.



Кадастровому инженеру нужно уметь работать с документами территориального планирования и с космоснимками, проводить межевание, понимать основы проектирования в области лесного хозяйства, взаимодействовать со смежниками и с государственными учреждениями по сопровождению под-

готовленной документации. Эта деятельность требует большой внимательности, так как подразумевает работу с большими каталогами координат и с неточностями в материалах лесоустройства.

Немного статистики

Для предприятий Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» ООО «Вологдалеспроект» ежегодно отводит 7 тыс. га под рубки леса. За этот же срок, в среднем, уточняются характеристики лесов на площади 2-3 тысячи га.

Изготавливаются проекты освоения лесов по всем предприятиям Группы компаний «Вологодские лесопромышленники», при этом десятками вносятся изменения в действующие проекты.

Кроме этого, ООО «Вологдалеспроект» выполняет заказы для сторонних предприятий, которые располагаются в Тверской, Архангельской, Вологодской областях и Республике Карелия.

В штате ООО «Вологдалеспроект» трудятся 32 человека. ♦

ТВОРИ ДОБРО

От всего сердца!

Предприятия Группы компаний «Вологодские лесопромышленники» не изменяют традициям и продолжают оказывать помощь нуждающимся: детским, бюджетным, социальным, спортивным учреждениям, а также гражданам.



После обращения иерея Михаила Пинаева АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» выделило средства на ремонт храма святителя Афанасия Великого, расположенного в д. Чирково Усть-Кубинского района.

По просьбе Администрации Верховажского района была оказана спонсорская помощь для организации и проведения межрегиональной XVIII Алексеевской ярмарки, которая прошла в селе Верховажье.

ООО «Верховажьелес» выделило средства для формирования призового фонда, который был использован для награждения победителей и участников районных конкурсов, проходивших в рамках Дня села Сямжи и состоявшейся в этом населенном пункте «Бельтяевской ярмарки».

По просьбе местной ветеранской организации ООО «Верховажьелес» оказало спонсорскую помощь для проведения Дня поселка Воцар (Верховажский район), которому в текущем году исполнилось 90 лет.

АО «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники» стало партнером XV ежегодного международного фестиваля джаза, блюза и этно-музыки «Блюз на веранде», состоявшегося в Вологде.

Детскому саду № 86 в городе Вологде, в котором воспитываются дети-инвалиды, выделены средства для проведения ремонта веранд.

Перечислены деньги на ремонт Сретенского собора, расположенного в городе Вытегре. Они пойдут на восстановление колокольни. В этом году храму исполняется 145 лет.

Оказана спонсорская помощь для организации поездки театрального коллектива клуба «Надежда» Реабилитационного центра для детей и подростков с ограниченными возможностями «Преодоление» (г. Череповец) на II Международные Парадельфийские игры в город Ижевск. ♦

УСПЕХИ

На Вологодчине реализуется проект по промышленному выращиванию семги

На Петербургском международном экономическом форуме в мае текущего года было подписано Соглашение между Вологодской областью и ООО «Аквапродукт» по реализации в регионе проекта в сфере рыбоводства. Документ завизировали губернатор Вологодской области Олег Кувшинников и председатель Совета директоров «Группа компаний «Вологодские лесопромышленники», учредитель ООО «Аквапродукт» Александр Чуркин.

Инвестор планирует создать на Вологодчине рыбоводное хозяйство мощностью около 2,5 тысяч тонн в год по выращиванию семги в установках замкнутого водоснабжения.

«Объем инвестиций составит почти 1,7 миллиардов рублей, планируется создать более 50 новых рабочих мест, а годовой объем реализации охлажденной потрошеной рыбы составит около двух тысяч тонн. Площадка, где расположится предприятие, неподалеку от Вологды, практически определена. Сдача объекта — конец 2019-го или начало 2020 года», — рассказал учредитель ООО «Аквапродукт» Александр Чуркин и подчеркнул, что проект по настоящему уникальный, не имеющий аналогов в России. Всего в мире насчитывается три подобных производства — два в Польше и одно в Дании.

Правительство области и региональная Корпорация развития окажут ООО «Аква-



продукт» всю необходимую поддержку, это закреплено в Соглашении.

18 октября в Москве были подписаны ещё два документа, которые позволят существенно продвинуться в практической реализации проекта. Трехстороннее соглашение по созданию предприятия по производству рыбы лососевых пород с применением установок замкнутого водоснабжения между ООО «Аквапродукт», АНО «Ин-

вестиционное агентство Вологодской области» и Администрацией Вологодского района закрепило локализацию проекта. А договор на строительство промышленного рыбоводного комплекса между ООО «Аквапродукт» с «АкваМаоф Технологии Аквакультуры Лтд» позволит использовать богатый опыт израильской компании, которая специализируется на комплексных решениях для полного цикла рыбоводства. ♦